



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 04-06-2024 r.

BGD.WSP.053.258.2024.AWI

Pani

Monika Pietrzyk

Wójt Gminy Młodzieszyn

Szanowna Pani Wójt,

odpowiadając na pismo z 6 maja 2024 r.¹⁾ dotyczące przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez obszar gminy Młodzieszyn, poniżej przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Na dwóch odcinkach zachodnio-południowych OAW, tj. od drogi ekspresowej S10 (bez węzła) do drogi krajowej nr 92 (z węzłem), a także od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) obecnie trwają prace związane z opracowaniem STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla dotychczasowych wariantów przebiegu zachodnio-południowych OAW Wykonawca STEŚ, tj. Trakt sp. z o.o. sp. k., jest w trakcie pozyskiwania informacji środowiskowych w ramach inwentaryzacji przyrodniczej. Trwa opracowywanie i zatwierdzanie prognoz ruchu. Aktualnie weryfikujemy wstępne założenia przekroju poprzecznego drogi. Nie został jeszcze wskazany preferowany wariant przebiegu OAW.

Przedmiotowa inwestycja wzbudza bardzo duże zainteresowanie społeczne dotyczące szczegółów projektu tych dwóch odcinków OAW. Otrzymaliśmy wiele wniosków oraz opinii, gdzie jedną z propozycji jest poprowadzenie OAW po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 50. Planowane jest zlecenie Wykonawcy STEŚ przeprowadzenia analizy dotyczącej wariantu przebiegu OAW z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej drogi krajowej nr 50 (tam gdzie pozwoli na to zagospodarowanie terenu i parametry techniczne). Zmiana szeregu uwarunkowań, w tym formalnych, dla dróg publicznych daje szersze spektrum możliwości trasowania dróg. Dlatego zdecydowaliśmy się przeanalizować również i ten wariant. Włączymy go do materiałów akcji informacyjnej ze społeczeństwem. Obecnie spotkania są wstępnie planowane na przełomie 2024/2025 r., celem pokazania społeczeństwu wszystkich wariantów w jednakowym stopniu zaawansowania prac,

¹⁾ znak GKOŚ.7211.1.2.2023/2024, data wpływu do GDDKiA: 15 maja 2024 r.

w tym wariantu prowadzącym OAW z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej drogi krajowej nr 50. Umożliwi to społeczeństwu wypowiedzenie się co do równorzędnie zobrazowanych rozwiązań.

Finalnie wszystkie propozycje wariantów poddane zostaną analizie wielokryterialnej, by wybrać najkorzystniejszy przebieg tej inwestycji. Po zakończeniu ww. prac zostaną przygotowane materiały do wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla obydwu odcinków OAW. Zatwierdzone warianty przebiegu, dla których zostaną wydane ww. decyzje, na kolejnym etapie prac projektowych, będą podlegały dalszym uszczegółowieniom.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Tomasz Kwieciński