

UCHWAŁA NR LXVIII/301/2023
RADY GMINY MŁODZIESZYN
z dnia 29 marca 2023 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od S10 (bez węzła) do DK92 (z węzłem)

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz § 11 ust. 1 Statutu Gminy Młodzieszyn Rada Gminy Młodzieszyn uchwala, co następuje

§ 1. W związku z przedstawionymi w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek od S10 (bez węzła) do DK92 (z węzłem) przebiegami trzech wariantów drogi ekspresowej S50 Rada Gminy Młodzieszyn wyraża stanowczy sprzeciw wobec budowy drogi ekspresowej S50 w każdym z trzech proponowanych wariantów oraz w każdym z czterech korytarzy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Młodzieszyn

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej, Senatowi Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., Ministerstwu Aktywów Państwowych, Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji, Posłowi na Sejm Maciejowi Małeckiemu, Związkowi Gmin Wiejskich, Wojewodzie Mazowieckiemu i mediom.

§ 3. Upoważnia się Wójta Gminy Młodzieszyn do przekazania Uchwały podmiotom, o których mowa w § 2.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gminy Młodzieszyn


Sławomir Makowski

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY Nr LXVIII/301/2023
RADY GMINY MŁODZIESZYN
z dnia 29 marca 2023 r.

Rada Gminy Młodzieszyn pomimo zrozumienia konieczności rozwoju systemu dróg ekspresowych i autostrad i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej przyniesie dla Gminy Młodzieszyn.

Projektowane warianty przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej powodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu gminy zaburzający kierunki jej rozwoju.

Planowana droga ekspresowa S50 w sposób oczywisty naruszy interesy Samorządu w aspektach: strategicznym, finansowym i środowiskowym.

Budowa i późniejsza eksploatacja drogi ekspresowej niezależnie od wyboru któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów przyniesie negatywne skutki, a przede wszystkim straty materialne, moralne i emocjonalne dla naszych mieszkańców.

Wszystkie proponowane warianty przebiegu drogi naruszają teren naszej gminy, gdyż nie omijają istniejącej zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i usługowej ani terenów przeznaczonych pod zabudowę. Realizacja inwestycji, niezależnie od wariantu, spowoduje liczne wyburzenia domów jednorodzinnych wraz z istniejącą obok infrastrukturą gospodarczą i przyczyni się do zakończenia prowadzonych działalności gospodarczych. Uważamy, że inwestycja negatywnie wpłynie na warunki życia mieszkańców, albowiem funkcjonujące na terenie Gminy gospodarstwa rolne nierzadko stanowią jedyne źródło utrzymania dla rodzin wielopokoleniowych. Gospodarstwa rolne są zakładami produkcji żywności, a realizacja inwestycji przyczyni się do zaniechania produkcji rolniczej, czego konsekwencją będzie likwidacja miejsc pracy. Inną znaczącą kwestią jest to, iż lokalizacja drogi przez pola uprawne spowoduje duże trudności w dojazdach oraz nieodwracalne zniszczenia melioracji tych pól.

Nie bez znaczenia jest fakt, że projektowana droga ekspresowa S50 narusza ustanowione formy ochrony przyrody takie jak Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu, Otulina Kampinoskiego Parku Narodowego, Obszar Natura 2000 – Kampinowska Dolina Wisły, Obszar Natura 2000 – Dolina Środkowej Wisły, korytarz ekologiczny ECONET, użytki ekologiczne, siedliska chronionych gatunków zwierząt oraz obszary szczególnego zagrożenia powodzią.

W otoczeniu drogi ekspresowej powstaną zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby toksycznymi pyłami i gazami, powstającymi w czasie jazdy samochodem. Ponadto, eksploatacji drogi ekspresowej będzie towarzyszył hałas i wibracje, co będzie miało ogromny negatywny wpływ na zdrowie ludzi mieszkających w sąsiedztwie drogi.

Kondensując wszystkie te argumenty, stwierdzamy, że dla mieszkańców gminy Młodzieszyn planowane przedsięwzięcie nie jest szansą na rozwój, a wręcz jego zahamowaniem. Mieszkańcom już w chwili obecnej towarzyszy niepewność, trudność w podejmowaniu decyzji o inwestowaniu i realizacji planowanych od lat zamierzeń inwestycyjnych. Zauważalny jest spadek obrotu nieruchomościami, których wartości nominalne drastycznie spadają.

Abstrahując od powyższego, stoimy także na stanowisku, że jednostki samorządu terytorialnego wraz z jej mieszkańcami powinny mieć, w świetle obowiązującego prawa, możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio ich dotyczących w szczególności poprzez wyrażanie swoich opinii i wniosków w szczególności w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie, jak wyżej wskazana inwestycja.

Podsumowując Rada Gminy Młodzieszyn wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów drogi ekspresowej S50 na terenie Gminy Młodzieszyn.

Jednocześnie Rada Gminy Młodzieszyn wyraża kategoriyczny sprzeciw dla realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Młodzieszyn w każdym z czterech korytarzy S50.

Stanowisko Rady Gminy Młodzieszyn jest przejawem troski o interes i rozwój naszej Gminy oraz o losy i sprawy naszych mieszkańców.

Przewodniczący
Rady Gminy Młodzieszyn


Sławomir Makowski

